

Popis prací

Oprava trati v úseku Brno-Židenice – Brno-Maloměřice

TUDU 2032 B1, 2032 04

Popis stávajícího stavu:

Kolejový rošt kolejí T4, T6 a 1a tvoří kolejnice S49, betonové pražce SB8 s tuhým upevněním kolejnic pomocí svěrek ŽS3/ŽS4. Kolej je svařena do bezстыkové koleje. V předpolí výhybky č. 1 v žst. Maloměřice jsou pražce dřevěné.

Popis navrženého stavu:

Bude provedeno strojní čištění kolejového lože v kolejích č. T4, T6 a 1a. Dojde k doplnění a úpravě kolejového lože do profilu. V těchto kolejích dojde k výměně kolejnicových pásů délky 75 m tvaru 49E1 z materiálu R260. Provede se výměna pryžových podložek pod patu kolejnice a výměna kompletů upevnění za ŽS4. Kolej bude svařena do bezстыkové koleje. Součástí prací je i demontáž překážek pro provedení prací na železničním svršku včetně úpravy ukolejnění a kol. obvodů dle schématu KSU a TP pro provizorní stav.

Popis práce:

- Vytyčení kabelových tras
- Odpojení ukolejnění a lan od stykových transformátorů
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů dle KSU a TP
- Strojní čištění kolejového lože v kolejích T4, T6 a 1a dle schématu
- Strojní čištění bude provedeno úzkou lištou z důvodu situování kabelové trasy vlevo koleje T4
- Výzisk kolejového lože bude odvezen na skládku do žst. Brno hl.n. – filiála
- Doplnění kolejového lože štěrkem do profilu, úprava GPK ASP včetně výhybky č. 1
- Výměna kolejnicových pásů 49E1 dl. 75 m v rozsahu dle schématu.
- Výměna LISů před a za výhybkou č. 1
- Výměna pryžových podložek pod patou kolejnice a kompletů upevnění v rozsahu výměny kolejnic
- Svaření koleje do bezстыkové koleje
- Ocelový odpad bude uložen v ŽST Brno-Maloměřice
- Pryžové podložky pod patu kolejnice budou odvezeny k likvidaci
- Zřízení drážních stezek vně koleje č. T6 (vpravo)
- Odtěžení přebytečného materiálu mezi kolejí T4 a 2K
- Připojení lan od stykových transformátorů a ukolejnění
- Úprava ukolejnění a kolejových obvodů do původního stavu

Zhotovitel zajistí:

- Práce výše uvedené v rozsahu soupisu prací
- Dokumentaci provizorních stavů ukolejnění a kolejových obvodů včetně schválení
- Vytyčení inženýrských sítí
- Materiál dle soupisu prací
- Dopravu materiálu na místo stavby
- Vyvezení kolejnic na stavbu a jejich složení z vagónů
- Likvidaci a uložení materiálu na skládku dle soupisu prací
- Vedoucího práce a ZPŘS
- Dodržování zásad BOZP
- Dokladovou část pro přejímku prací

Objednatel zajistí a dodá:

- Předání staveniště, předání a převzetí díla

- Výluky kolejí
 - o T4 a 1a včetně napětí v termínu 8.5. – 21.5.2021
 - o T6 včetně napětí v termínu 22.5. – 31.5.2021
- Objednatel dodá materiál včetně dopravy do žst. Brno-Maloměřice – kolejnicové pásy délky 75 m 49E1
- OZOVa, krytí vyloučené koleje
- Stavební dozor
- Volné manipulační koleje
- Opravu klikatosti trolejového drátu

Za ST Brno dne 31.12.2020 Ing. Vladimír Šiške